



Mars – Avril 2010

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 263
Mars – Avril 2010

Sommaire et informations générales

..... p 2

Reportage

La foire de Nümburg 2010 (suite du FF 262)
..... p 3

Un peu d'histoire

Les chemins de fer belges sous l'occupation allemande
en 1914-18
..... p 17

Infos Bruxelles – FSR

Visite de la section FSR au CFR
..... p 20

Le petit mot du Président
..... p 22

In Memoriam
..... p 22

Agenda

..... p 23

Photo de couverture

Extrémité de la voiture royale « B1 » sur sa plate-forme
de transport à destination du musée d'Utrecht (NL)
Voir commentaire page 19
Photo Jacques Mathieu, le 31/03/2010.

Secrétariat Bruxelles Eric Poussart
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre Alain Meunier
rue de la Station, 23 – 6043 Ransart

Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre
ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section « Centre »

- Président fondateur Pierre Hauteфин
- Président Jean-Luc Francq
- Vice-Président Richard Debliquit
- Secrétaire Alain Meunier
- Trésorière Patricia De Nutte
- Receveur Sébastien Demaerschalck
- Commissaire aux comptes Marco Baseggio

Responsables

- Réseau – Voies : Dimitri Crugenaire
- Décor : Alan Soudan, Marco Baseggio
- Electronique : Alain Meunier, Jérôme Dubois
- Bibliothèque : Jean Boudart
- Locaux : Maurice Demaerschalck
Didier Haesebroeck (proximité)
- Activités annexes à la gare : Jean-Luc Francq
- Webmaster Jérôme Dubois
- Réseau de Houdeng : Pol Karpinski, Richard Debliquit

Comité de la section « Bruxelles – FSR »

- Présidents d'honneur Michel Broigniez
Président du MOROP
Guy Bridoux
- Président Daniel Leydens
- Vice-Président Armand Thonet 02 734 99 71
- Trésorier Paul Marchal 02 354 14 14
- Secrétaire Eric Poussart
- Coordination réunions André H. + M.
- Bibliothèque et Web Jean-Pierre Van Wanseele

Responsables de FSR

- Jacques Mathieu Equipement, entretien, réseau 3 rails
- Eric Poussart Electricité, électronique
- Armand Thonet Réseau deux rails
- Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar

La foire de Nürnberg 2010 (suite du FF 262)

par Guy Bridoux

2. Nouveautés belges annoncées en 2010 - Addendum

Diverses informations nous sont parvenues après la rédaction du rapport publié dans le FF n° 262. Il s'agit essentiellement de décisions prises après nos entretiens ou en dehors de la foire, qu'il s'agisse de la décision de produire un modèle, de modifier les priorités de production, ou de prendre un accord de distribution.

DREAM COLLECTION : (H0) Nouveau venu comme promoteur, ce détaillant produit, avec la collaboration de FERIVAN, un remarquable tram " Flexity Outlook " de Bombardier, T3000 de la STIB. Plusieurs numérotations disponibles, et un T4000 en projet.

L.S. MODELS : (H0) *Le quatrième alinéa du programme doit être modifié comme suit :*

- Viendraient enfin au 4ème T. les HLD des séries 82, 74 et 73, (les 84 et 85 en 2011), les voitures I2 et peut-être les premières HLE de la nouvelle série 18.

PIKO : (H0) *Le programme est modifié comme suit :*

- Dans la gamme Hobby, un set de départ comprenant une HL type 71 et 5 wagons différents (96979). Une version à commande numérique est prévue.
- Une première : un wagon nettoyeur de voie immatriculé à la SNCB..
- Comme mentionné l'an dernier, la production de rames Benelux reste incertaine mais le projet n'est pas abandonné

PIKO : (G) - Un wagon type Eaos

RIETZE : (H0 et 0) *Ajouter :*

- Nouveau : le MB Citaro E4 est également reproduit à l'échelle 0, et des versions TEC et De Lijn sont prévues cette année.

ROCO : (H0) *Précision :*

- Un wagon bâché Rils B-Cargo (R66323), un wagon-poche SNCB en livrée bleue chargé d'un camion H. ESSERS (R66971), un set de 2 wagons couverts type Hbis (R66040)

Treinshop OLAERTS : (H0) *Ajouter :*

- Une HL type 53 devrait sortir en fin d'année en 3 livrées, brune ou vertes suivant l'époque, et plusieurs dépôts, versions 2 et 3 rails.

VITRAINS : (H0) *Ajouter :*

- Un coffret de deux wagons plats de type Rs (3308), et un autre Rs (3302) vendu à l'unité, et les mêmes immatriculés aux CFL (3312, et 3305).

3. Quelques autres nouveautés

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2010, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général. La version intégrale est disponible sur les sites internet du CFC/FSR www.criiis.net/cfc-bxl et de Febelrail, et, en copie papier en vos locaux respectifs.

- ADE : (H0)**
- Réapparition d'une firme que l'on croyait disparue depuis plus de 10 ans, hébergée pour la circonstance par les danois de Hobby Trade. La distribution en Belgique sera assurée par Train Service Danckaert (TSD)
 - Une HLD Traxx BR 285 des firmes "Metronom" et de "Hvle", 2 et 3 rails
 - Les voitures TEE du Rheingold (4 modèles)
 - Les voitures "grandes lignes" ép. IV (6 modèles dont des voitures-buffet)
- AIRFIX/ Humbrol**
- Ce fabricant de peintures met l'accent sur sa gamme de peintures acryliques présentée comme une alternative à l'émail de la marque qui depuis quelques années en a déçu plus d'un. L'acrylique est disponible en pots (80 références + 24 spécifiques pour le rail anglais !) et en mini-bombes (38 références)
- ARTITEC : (H0)**
- Artitec s'oriente de plus en plus vers le matériel roulant des NS ou du Benelux
 - La firme annonce des voitures à étage DDM-1 en coffret de 3, pilote incluse.
 - La poursuite des voitures "plan E" de l'époque IIIa, dont la voiture postale "Benelux", et de voitures "plan W / Benelux" avec deux largeurs de portes
 - L'AR type DE-1, cette fois en livrée rouge. Une version sonorisée est prévue.
- AUHAGEN : (H0 , TT et N)**
- En dehors de la modernisation de son logo pour les 125 ans de la firme, la principale nouveauté, en H0, est constituée d'un ensemble de bâtiments industriels disponibles séparément (5 références).
 - Plus surprenant, mais pas inutile, des boîtes pour ranger du matériel roulant..
 - En N, une halle à marchandises et des bordures de quai.
- BEMO : (H0m et H0)**
- En préannonce et en vedette, la rame triple "Allegra" des RhB
 - La rame nostalgique du "Rhétique Volant", composition ABc 4/4 + A + 2xB
 - Une HL G 3/4 II "Heidi", également des RhB.
 - De l'ancien BVZ une crocodile HGe 4/4 en livrée rouge
 - L'AM BDe 4/4, et des voitures A et B des "GoldenPass services" du MOB.
 - Une HL série IK des chemins de fer saxons à voie étroite (K.Sä.Sts.B.), en kit ou en modèle tout monté en livrées des K.S.S.B. ou de la DR.
 - Un porte-conteneurs chargé de conteneurs frigorifiques ou postaux. .
 - En H0, l'autorail VT 124.6 de la DB (versions 2 ou 3 caisses, 2 ou 3 rails)
- BRASSLINE : (H0)**
- Comme sa dénomination et son feuillet en allemand ne le laissent pas prévoir, il s'agit d'une firme française, nouvelle figure de la foire. Elle produit des modèles haut de gamme en laiton avec essieux suivant norme RP25 code 88
 - Jubilé oblige, une BR 79 de la DR et ses versions françaises 242 TA de la région Est de la SNCF, sans omettre la variante "Alsace-Lorraine" T20.

BRAWA : (H0)

- Comme toujours un beau programme avec une série de nouveaux moules, mais malheureusement, ici aussi, plus de dessins ou de photos sur des bouts de carton que de modèles à admirer !
- Une réplique de la HL G5.4 des KPEV 4 versions : 2R simple, ou avec décodeur, générateur de fumée et son, et 3R avec ou sans son et générateur de fumée, et la variante BR 54 de la DRG avec les mêmes choix
- Une autre HL la T8 des KPEV, et sa variante ultérieure BR 89.0 de la DRG, en 2 versions seulement : pas de sonorisation, mais un générateur de fumée.
- Une AM historique de la DRG série eT10, et sa variante ET 89 de la DB en 4 versions 2R simple ou avec décodeur et son, 3R avec ou sans son
- La famille de voitures dites " Reko " de la BR (trois voitures B et une BD), avec marquages soit de l'époque IIIc soit de l'époque IV.
- Des wagons anciens type Rr et des wagons couverts type Glr de la DR, de la DRG et de la DB, un nouveau modèle de wagon-citerne (4 variantes) et d'anciens wagons à charbon, à essieux, de la KPEV et ensuite de la DRG.
- Une originalité : la HLD V 100, ou BR 110 figurant déjà au catalogue est présentée dans une variante à voie étroite BR 199, ép. IV, dont les bogies peuvent être équipés, au choix, d'essieux H0m ou H0e.
- Pour le décor, le nouveau téléphérique du " Hahnenkamm ", avec ses bâtiments de service, et des bordures de quai en maçonnerie rouge, ou noire.

BUSCH : (H0)

- La vedette indiscutable en matière de décor était le diorama de 1m² présentant une exploitation minière de montagne avec ses puits, galeries, ascenseur (animé par un moulin à eau !), bâtiments et chemins de fer d'exploitation et de transport du personnel. Réalisation sur rails Z avec, pour améliorer la prise de courant, une pose des voies sur plaque d'acier, évidemment camouflée, et un petit aimant dans les tracteurs pour améliorer l'adhérence.
- Autres nouveautés, disponibles à plusieurs échelles, des bâtiments et des quais de gare utilisant le bois comme matériau, des installations de plaisance nautique et une salle de cinéma.
- En matière de voitures, la Mercedes classe E, (variantes coupé et classe T), tient la vedette avec la série GLK.
- Un nouveau modèle de machine agricole (3 variantes), et quelques nouveautés en véhicules anti incendies.

ESU :

- Les centrales de commande à écran couleurs sont en cours de livraison. Elles sont maintenant compatibles " Märklin/mfx " (M4, chez ESU)
- Le décodeur de rétro-signalisation ECoSDetector permettra de localiser les convois dans les sections (jusqu'à 16) et offrira de nouvelles possibilités d'automatismes. Une unité d'extension à 32 sections sera disponible
- La principale nouveauté ne se situe pas dans l'électronique, mais dans l'apparition d'un matériel roulant, une BR 215 de la DB sur laquelle ESU a voulu mettre en évidence toutes les possibilités de ses décodeurs de fonctions et de sonorisation, en ce compris les grincements dans les courbes et les bruits de franchissement des appareils de voie. Cet engin peut passer sans encombre un tronçon isolé, (ce qui n'est pas nécessairement un avantage en présence de certains automatismes et de courtes sections d'arrêt).

FALLER : (H0)

- En vedette cette année des modèles en bois et en carton découpés au laser. dont la gare de Klingenberg en briques avec en complément sa cabine, sa

halle à marchandises, un bâtiment de garde-barrière et un bloc sanitaire.

- La gare de Vogelsheim en pierres du pays avec un bâtiment annexe.
- Des bordures de quai flexibles, un atelier d'entretien de caténaires,
- Une cokerie, une entreprise de fournisseur de charbon et de combustibles, et parc à charbon complémentaire, une grue de port non fonctionnelle.
- Un stand de chariots de supermarché, un ensemble de machines-outils pour ateliers, un marché ouvert de fruits et légumes.
- Pour le Car System, de nouveaux éléments de voirie, également découpés au laser, avec zone d'évitement ou d'arrêt, et un élément flexible de 25 cm.
- A noter également, trois nouveaux fonds de décor.

FALLER : (N)

- Le même ensemble de bâtiments de la gare de Klingenberg
- Des immeubles à appartements utilisables en nos régions
- Des silos industriels et une petite grue à portique.

FLEISCHMANN : (H0)

- Une nouvelle centrale de commande numérique, identique à celle de Roco et donc compatible avec les "multimaus" existantes. Elle est dotée d'une connexion USB et accompagnée d'un logiciel "Rocomotion" permettant la commande par PC. Parallèlement, une "MultimausPro" offre notamment des possibilités d'affichage complémentaires.
- Une HL 230G de la SNCF, époque II, ex S10 prussienne, (411701)
- Un fourgon chaudière des KPEV, ép. I avec décodeur et générateur de fumée.
- Des voitures à bogies ex bavaroises de la DB à l'époque III de type B (567504 et 567704) de type AB (567621), et mixte B et buffet (567705)
- Une HL à crémaillère (403401) et voitures du "Bergheimer Lokalbahn" (505701, 505801 et 505901)
- En série limitée, une HL S3/6 de la DRG en livrée bleue (480902)
- Une HL T 16.1 des KPEV à l'époque I (409402), la même des RAG (409401)
- Trois rames de 3 wagons de charbon (idem que Roco) (521201 à 521203)
- Des wagons à charbon "Kübel" à essieux (526402 et 526502) et à bogies (526602). Un wagon privé du charbonnage de Zollern (523606).

FLEISCHMANN : (N)

- Une nouvelle construction de la HL BR 92 de la DB (709206) et de ses dérivées des ÖBB (709203), SNCF (709202) et PKP (709205)
- Nouvelle construction de la HLE BR E 41 (734101) ou 141 (734102)
- La rame TEE VT 11.5 de la DB à quatre éléments (741001, ou avec décodeur et son 741071), et coffret complémentaire de 3 voitures (741002)
- Nouveau wagon-citerne de l'industrie du papier immatriculé à la DB (846001), aux ÖBB (846002) ou à la SNCF (846003)
- Un porte-conteneurs à 3 bogies Sgms de différentes firmes (825301 à 312)
- 3 rames de 3 wagons charbonniers (821201 à 821203)
- Les bâtiments de mine proposés en H0 par Roco (947601 à 947603)

GAMESONTRACK :

Le système de commande à la voix présenté l'an dernier est maintenant disponible en anglais. L'ambition de la firme étant de proposer une gestion complète d'un

réseau, elle ajoute cette année un système de localisation qui ne requiert aucune modification de l'infrastructure, mais une intervention sur le matériel roulant motorisé. Il s'agit en fait d'une sorte de GPS inversé, des émetteurs à ultra-sons étant placés dans les mobiles, captés par des " satellites " (de 3 à 8 suivant la taille du réseau) qui dominent le site. Ces " satellites " sont reliés par radio à un processeur qui analyse les signaux reçus et les transmet au PC sur une prise USB.

Cela permet de créer un bloc-système ou une gestion de gare virtuels, mais comme il s'agit de transmission ultra-sonore, il faut que l'émetteur (10 à 12 mm de Ø) soit " visible " ce qui implique un orifice disponible tel que cheminée ou une grille de ventilation, ce qui n'est pas réalisable sans dommage sur de nombreux matériels, et pose des problèmes en tunnel...

HACK Brücken : (H0, TT et N)

Le programme continue à évoluer dans les différentes échelles usuelles.

En H0, il comporte actuellement 52 références dont quatre nouveautés 2010.

HAG : (H0)

- L'automotrice GTW 2/6 " Turbo " est enfin sortie de production, disponible dans trois livrées : deux " Turbo " et une " BLS ".
- De nouvelles décorations des Re 460/465, de la Re 450 (Zürich) et de couplages RE 10/10. Une Re 4/4 I en livrée Swiss Rail Traffic

HEKI : (H0)

- Parmi les arbres toujours bien présents, on remarque cette année des hêtres et des bouleaux. Il faut noter également des floccages de feuillage, et des maisons en carton à assembler par découpe et collage.

HELJAN : (H0 et 00)

- Un grand pont tournant piloté par un décodeur de fonctions à la norme DCC
- Un tracteur MAK des SJ, et des voitures des compagnies nordiques.

HERIS : (H0)

- Des voitures UIC " Y " des PKP et MAV, une WL T2s des ÖBB, quelques wagons transporteurs de voitures de la RENFE.
- Pour les NS, une HLE type Henschel DE 2500, (1600 P aux NS), un wagon chaudière, et une voiture couchettes de l'époque III.
- Des wagons couverts de brasseries des KkStB aux époques I et II.

HERPA : (H0)

- Dans son dossier de presse, ce constructeur met l'accent sur son incursion dans l'échelle 0 avec une Trabant, une Opel Manta et un tracteur Deutz.
- En H0, on retrouve l'Opel Manta B GT, et le tracteur D 40 L de Deutz. Il s'y ajoute la limousine BMW 5
- En catégorie, " voitures de sport historiques " l'on trouve une Ford Escort I RAC, deux Mini Cooper et deux Audi Quattro.
- En matière de poids lourds, les vedettes sont consacrées aux chantiers de génie civil avec un camion ouvert MB Actros M 08 doté d'une remorque plate pour véhicule ou engin de chantier, un semi-remorque MB Actros M 02 avec tombereau, et un autre tombereau MAN F 2000. Il faut y ajouter de grands semi-remorques fermés avec enseignes publicitaires MB Actros LH 02 et 08.
- Le circuit automobile " Herpa Motion " n'est pas oublié, et serait en phase de pré-production. Un choix reste à faire en ce qui concerne l'organe de

commande, le lancement du produit interviendra vraisemblablement en 2011.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- La vedette est incontestablement la rame “ Railjet Spirit of Vienna “ des ÖBB, composée de 7 éléments, vendue en 3 sets, le premier comprenant la voiture-pilote, la HLE Taurus étant vendue séparément en 2R ou en 3R. Des rames dédiées “ Spirit of Germany “ et “ Spirit of Switzerland “ sont également proposées. Trois autres variantes de la HLE Taurus sont au programme
- La rame AM à étage des ÖBB “ City Shuttle “ est également proposée en coffret de 3 éléments, un coffret de 2 voitures supplémentaires avec attelage conducteur spécifique étant disponible.
- Les HLE poly-tensions BR 182.2 et l’engin de manœuvre BR 1163 sont maintenant disponibles en versions sonorisées.
- La rame “ Railjet : Spirit of Vienna “ est également disponible à l’échelle N.

JAPAN MODEL RAILWAYS

Cette firme allemande est un correspondant des marques Tomix, Tomytec, Dapol, Modemo, Ace et Doyusha. Adresses : Wiemeling 7 D 59174 Kamen : info@japanmodelrailways.com et www.japanmodelrailways.com

- Elle présentait un matériel d’inspiration anglaise à l’échelle T (?) plus petit encore que le Z
- Tomytec y présentait des maquettes à l’échelle N de trams du “ Toyama Light Rail “ avec ou sans motorisation, et un réseau de voies urbaines, ainsi qu’un catalogue d’éléments de décor, exclusivement en japonais.

JOUEF : (H0)

- Le catalogue d’une centaine de pages reprend largement des nouveautés annoncées pour 2009, à commencer par la 141R dont on vante les mérites et qui serait disponible dans toutes les variantes annoncées. Il en est de même pour l’autre vedette, la 2D2, dite la “ femme enceinte “, présentée dans ses versions des époques III et IV, et, cette année, une variante P.O.-Midi .
- La HLD CC 72000 connaîtra de nouvelles livrées, ainsi que les BB 66100
- Le bel autorail de la série 73500 en 3 nouvelles livrées TER
- La rame TGV “ La Poste “ et ses voitures complémentaires est confirmée
- Ce qui est vraiment neuf, ce sont les rames Duplex Z 24500 à 3 caisses en 4 versions SNCF et TER (Lorraine, Rhône-Alpes et Pays de Loire)
- Une nouvelle production des HLE des séries 8500, 17000 et 25500, avec deux livrées pour chacune, époques IV et V.
- Dans la gamme Junior, de nouvelles livrées de HLE et de nouveaux wagons

KATO : (N)

- La vedette est, une fois de plus, la rame “ Railjet “ des ÖBB en deux coffrets de quatre éléments, locomotive incluse..
- Des GM “ Nohab “ dont une 1600 des CFL. A quand une SNCB ?
- Des trams Düwag type M6, notamment de Nürnberg
- Une HL badoise BR 18.3, et sa version 231 à la SNCF
- En série limitée, une rame réversible, à étage, des CFF en deux coffrets de 3 éléments comprenant une HLE Re 460.

KIBRI : (H0) et (N)

- Train de renouvellement du ballast, de “ Plasser et Theurer, motorisé, décodeur de fonctions RailCom, gyrophare, etc. pour réseau 2 rails.

- Une grue lourde, télescopique “ Gottwald “ non motorisée
- Divers engins de chantiers routiers, camion et élévateur, en kits ou montés et fonctionnels, ainsi qu’une pelleteuse mobile et une grue mobile “ Liebherr “ , ,
- En N, la grue télescopique “ Gottwald “ et une moissonneuse.

KOMBIMODELL : (H0) et (N)

- La gamme reste essentiellement inchangée, basée sur les wagons T4, T4.1 et T2000 (Sdgnss et Sdggmrs)
- En H0 la HLD Voith “ Maxima “ déjà annoncée sortira au 2ème trimestre 2010.

LENZ :

- Comme nouveauté en électronique. Il faut noter l’apparition d’une nouvelle centrale-amplificateur LZV 200 permettant l’affichage alphanumérique de l’identité du véhicule, du nom des fonctions, une programmation de CV pendant l’exploitation (si le décodeur de bord le permet), et l’adressage d’accessoires. Les unités anciennes LZV 100 feront l’objet de la mise à jour N°4, tandis que les régulateurs LH 100 et LH 90 bénéficieront d’une mise à jour permettant la lecture des CV via RailCom..
- Un nouveau module LRC 110 dénommé “ transmetteur RailCom “ permet le transfert de données d’une zone d’alimentation à une autre, et donc de lire (sur le régulateur à main) les adresses des convois présents sur tout le réseau et pas seulement dans une zone..
- En matériel roulant, pour fin d’année ou début 2011, un Köf II en H0, et en 0 un tracteur V60 et des voitures de la famille 3yg.

LILIPUT : (H0, H0e et N)

- En vedette cette année pour la DB une nouvelle HL BR 56, versions 2 et 3R. Deux engins de ce type ont circulé quelque temps chez nous, constituant le type 82. Seule la 82002 a eu une réelle vie active sur notre réseau.
- Une HL BR 71 de la DB est annoncée également, ainsi que d’autres versions des BR 45 et BR 84 annoncées en 2009.
- L’automotrice “ Flirt “ à 4 éléments est présentée en 3 nouvelles livrées : l’ “ Eurobahn “, la BR 429 de la DB, avec disponibilité d’une caisse supplémentaire et la version régionale “ Seehas “ des CFF.
- Une rame “ Domino “ des CFF à 2 ou 3 éléments, avec une version 3R
- Des voitures badoises et prussiennes de l’époque I
- Des compléments au programme du Gotthardbahn à l’époque II
- Des wagons plats anciens (époques II et III) types SSI et SSIm
- Un porte-conteneurs avec deux conteneurs des postes suisses
- En H0e, une HLD type D15, et une voiture-pilote du “ Zillertalbahnhof “, ainsi qu’un tracteur avec feu clignotant de ce même réseau, le tout à l’ép. V
- Quelques wagons anciens de la DR à l’ép. II
- A l’échelle N, les mêmes rames “ Flirt “ qu’en H0.

LIMA : (H0)

- La marque semble avoir disparu du programme de Hornby

Littfinski Daten Technik

- Un booster de 4,5 A compatible DCC (et RailCom) et Motorola, construit ou en kit, et qualifié d’ ” intelligent “ en vertu de fonctions supplémentaires telles que la gestion des rétro-signalisations et du redémarrage après un court-circuit, une possibilité de désactivation manuelle, ou opérée à distance par ordinateur, etc.

- Une gestion de l'éclairage du réseau par ordinateur avec une interface pour PC, un module de commande d'éclairage avec 40 sorties, un autre avec 24 sorties à haute puissance (non précisée) et le logiciel correspondant. Une interface de PC plus élaborée permet de gérer 7 modules de commande, et l'éclairage du local, avec un total de 127 adresses programmables. Des effets programmés y compris sonores sont possibles : simulation d'orage, etc..

L.S. MODELS : (H0)

- La France est un marché important pour LSM, qui, avec son distributeur local EPM annonce la célèbre rame RTG en deux coffrets : les deux motrices d'une part, trois voitures de l'autre. Noter également la draine type DU 65.
- Les HLE série 16500 de la SNCF dans de nombreuses livrées
- L'AR "Picasso", également en plusieurs livrées régionales.
- La famille des rames AGC dans leurs multiples variantes et versions.
- Les HLE des séries 9400 et 9600, ainsi que la famille des 7200, 15000 et 22200, les HLD des séries 63000, 63500 et 64000
- Les voitures Nord (Rapides et Express) et les voitures OCEM (des prototypes étaient visibles à la foire) ainsi que les WR "Rouges" et leur descendance.
- Des wagons fermés des familles Gas et Gass, des wagons type Uas pour le transport de gaz, et des frigos Ibbhs de STEF.
- Pour la Suisse, la rame TEE Rae dans sa version musée, des HLE de manœuvre Bm 6/6 et Bm 4/4, et la famille des voitures UIC "x"
- Pour la Hollande la rame Benelux dans sa dernière livrée et la voiture-pilote dans les livrées actuelle et ancienne.
- Suite du programme des "plan W" et une Bcm, versions NS et EETC.
- Les HLE E 410 / BR 184 de la DB, et la BR 101 de la DBAG

Lutz Hielscher-Technische Spielwaren

- Cette firme de Wuppertal présente des jouets animés par l'air chaud ou la vapeur, ainsi que de petites HL à vapeur vive aux échelles H0, 0 et 1
- Elle produit également aux échelles H0 et N une reproduction du chemin de fer suspendu de Wuppertal avec deux boucles, cinq piliers, une gare et de multiples possibilités d'extension. Distribution chez nous : T.S.Danckaert
- A noter encore, des personnages intéressants en H0, TT et N..

MAKETTE : (H0)

- Des wagons céréaliers Uagpps aux enseignes de "Rail4Chem" et de "Wagon care" en coffrets de 3
- Pour la SNCF, des transports de voitures à essieux de Gefco, des wagons isothermes anciens de STEF ép. II et III, et toujours des céréaliers à essieux.

MARKLIN : (H0)

- Le TGV "POS" de la SNCF sonorisé, en coffret de base à 4 éléments (37790) et 3 coffrets complémentaires de 2 voitures (43420, 43430 et 43440)
- Une rame AR type 08.5 à quatre éléments telle qu'elle équipait le "Roland" (mais aussi chez nous le "Saphir"), sonorisée, (39081) (Dommage que le marquage "Roland" figure sur deux des caisses !).
- Dans le cadre du jubilé allemand, une rame de l'époque II tractée par une BR 45 sonorisée (37453) et une rame de six wagons différents (46094).

- Jubilé toujours, une HL Gt 2x4/4 bavaroise de l'ép. II, sonorisée, (37967), une HLE E 19 en livrée bordeaux (39192), et le Zeppelin sur rails sonorisé (37777)
 - Une HLE sonorisée de la série BR 120.0 (37485)
 - Le train historique " Adler " dans l'état actuel, après reconstruction (26531)
 - Une HLD BR 232 sonorisée (36424), une automotrice à vapeur ép. I (37257)
 - Toujours pour l'ép. II, en série unique, une BR 18.1 sonorisée (37116) et des voitures de train rapide (D) en deux coffrets (42762 + 42763)
 - La voiture automotrice panoramique BR 491 sonorisée (37580).
 - Pour les CFL, en série unique, un coffret complémentaire de 2 voitures à étage dont une voiture-pilote (43473), et la HLD 1812 de CFL-cargo (37675)
 - Une nouvelle " mobile station " plus complète (16 fonctions, commande d'aiguilles) et multi-protocole (60653).
- MÄRKLIN : (H0/4MFOR)**
- Curieusement, un transport militaire de 2 chars " Léopard 2 " sur wagons Rlmmms se trouve dans le catalogue général (48739). D'autres chargements nouveaux sur ce type de wagon sont annoncés dans la catalogue spécialisé.
- MÄRKLIN : (Z)**
- Les vedettes sont ici une HL G12 de l'ép. I (88124), le Zeppelin sur rails (88761) et la rame VT 08.5 (88721)
- MÄRKLIN : (1)**
- En vedette la rame " Adler " dans son état actuel (55175)
 - Dans le cadre du jubilé, le TEE " Rheingold " avec sa HLE E 03 sonorisée (55104), et 2 coffrets l'un de 3 voitures (58048), l'autre de 2 voitures (58049)
- MASSOTH : (1 ou 2m)**
- Toujours en collaboration avec LGB, le modèle sonorisé de l'année célèbre le " Colorado Railroad Museum " ; La firme présente également un module de sonorisation pour réseau à commande analogique.
 - Le système de commande numérique DiMAX est maintenant disponible avec une interface de connexion USB.
 - L'interface SUSI est généralisée sur les modules de sonorisation
 - Une nouvelle interface pour générateur de fumée est ajoutée au programme.
- MABAR : (H0 et N)**
- Cette firme espagnole, nouvellement présente, propose en H0 un AR type 597 et une HLE " Talgo " de la RENFE, une HLD portugaise ainsi que quelques wagons-trémies de la RENFE et des CP ;
 - En N, la même HLE " Talgo ", un AR de la RENFE, et une HLD 66200 SNCF.
 - La feuille-catalogue est très succincte et renvoie à l'adresse www.mabar.es
- MKB : (H0)**
- Un petit bâtiment auxiliaire complète la gare de la Compagnie du Nord Belge.
- NOCH : (H0)**
- Toujours des groupes de personnages : 3 paires de machinistes (15281), des fermiers (15619, 15629) des promeneurs (15873), des voyageurs en gare (15228), des manutentionnaires avec Clark, des joueurs de basket (15882).
 - Du personnel de gare, spécialisé par pays (10 variantes, pas de belge).
 - Du mobilier urbain et domestique (poubelles, conteneurs, etc.) (15102)
 - Des scènes combinées de voitures avec personnages : chargement d'un

véhicule pour un voyage, lavage de voiture, véhicule en panne poussé, etc..

- Des ponts métalliques urbains sur piliers de pierres, et un pont arche en kits faisant appel aux matériaux usinés au laser.
- Un grand choix de fleurs, plantes, légumes pour aménager des jardins.
- Des scènes champêtres variées en kits.

Os.Kar : (H0)

- La firme italienne connue pour son matériel remorqué présente cette année des maquettes et des projets en matériel moteur.
- Pour les FS, des AR ALtn 444 et Aln 773, une AM ETR 250, des HLD D341 et D 445 et une remorque Le 640. En projet, l'AR double ALn990
- Pour la SNCF la HLD série 75000 en 2 livrées, versions 2 et 3 rails.
- Pour les NS : les rames " Benelux "

PECO : (0, H0 et N)

- De nouvelles aiguilles en voie H0 code 75 sur traverses en béton.
- En 0, le bâtiment d'une toilette et la grue pivotante sorties en H0 en 2009
- En H0e des aiguillages en code 80
- En N un aiguillage triple code 55.

PIKO : (H0)

- Dans la gamme " Classic ", des éléments sont présentés à un prix attractif (Sonderpreiss) tels que la HL 03.2 de la DR (50111 ou 50411 en 3 rails), une Köf I de la DRG (52054), l'AR " Desiro " BR 642 de la DB (52033 ou 52233 en 3 rails), une HLD Traxx P160 à l'enseigne du jubilé (57534, ou 57334 en 3 rails) et divers wagons des types Eal, Tds, Hbis, Ucs et Shimmns.
- Une HL BR 01.5 à tender au charbon (50104, ou 50404 en 3 rails)
- L'AR " Desiro " des ÖBB (52034, ou 52234 en 3 rails).
- Une HLD G1206 pour la compagnie ACTS (NL) (59483, ou 59283 en 3R)
- Un wagon postal de l'époque III type Post-t/11 de la DBP(54484), et un wagon type G40 de la SNCF (54980).
- Dans la gamme " Hobby ", l'AM " Talent 2 " BR 442, annoncée, (59500, ou 59300 en 3 rails), et plusieurs variantes des HLE BR 185.2 et des HLD G 1206. Un complément de voitures " Silberlinge " dont une nouvelle voiture pilote (57653).
- En matériel étranger, dans cette gamme, une HLE série 26000 de la SNCF (96143, ou 96243 en 3 rails) et divers wagons. En préannonce pour 2011, les rames articulées Stadler GTW 2/6 des CFF, des NS et de la DB.
- Dans la gamme " bâtiments " un bureau de police parfaitement transposable.

PIKO : (TT)

- Une variante de la HLE BR 151 de la DB à l'époque IV, (47202)
- Un coffret de base (4 éléments) et des voitures complémentaires pour constituer une rame ICE 3 de la DB.

PIKO : (N)

Voir le programme ci-dessous chez SAI. .

PIKO : (G)

- Les HLD BR 199 (37540) et BR 204 (37560) qui ont fait l'objet de nouveaux moules sont les vedettes du programme..
- Le tracteur BR 260, le " Schienenbus ", les HLE " Taurus ", la HLD BR 218 et de nombreux wagons font l'objet de nouvelles décorations.

PREISER : (H0)

- A noter trois nouveaux sets de départ d'inspiration américaine
- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, tels une scène de marché aux puces, des travailleurs de la voie ou des personnages en rue.
- Pour le jubilé, un ensemble de 34 personnages pour accompagner le train Adler, en habits de l'époque (13007)
- Un ensemble de 11 personnages se consacrant à la récolte des pommes de terre, avec sacs, remorque et deux tracteurs.(13008)
- Un ensemble de 46 personnages assis pour garnir des voitures (14418)
- Pour animer une gare, des groupes de voyageurs debout (14045 à 14049), des bagages, des marchandises et des chariots de quai (17702 à 17705)

RIETZE : (H0)

Dans le fascicule du premier quadrimestre (février/ mai) il faut mentionner comme nouveaux moules, des autocars MAN Lion's City, des autobus GÖPPEL Maxitrain à remorque, et de vieilles limousines et camionnettes Renault type NN dont un exemplaire grandeur nature décorait le stand.

- Nouveau moule encore, un tracteur IVECO Stralis 2007
- Quelques nouvelles variantes des Volkswagen T5 Transporter et Caddy Maxi.
- Des voitures de pompiers SCHLINGMANN MB types HLF et LF.

RIVAROSSO : (H0)

- L'AR BR 627.0 de la DB en deux livrées régionales rouges, et une livrée bleue et crème, versions 3R disponibles
- Une rame de 4 voitures à étage de la DR type DBv du S-bahn de Rostock et une autre rame à étage double type DBx de la DR, toutes deux à l'époque IV
- Des HLE des FS E 444R, E 402A, et E 402B en livrées des époques IV et V.
- L'ETR 480 " Pendolino " dans des livrées des époques V et VI.
- Un ICE-T de la DB à 3 éléments, et un set complémentaire de deux voitures.
- Une HLE historique Ce 4/4 du BLS et une HLE historique E 33 de la DB

ROCO : (H0)

- La HL 231E26 en livrée noire SNCF (62302, ou 68302 en 3 rails) sera encore une vedette en 2010, avec en plus une version sonorisée (62303 ou 68303)
- Nouvelle version, à toit rouge, de l'AR 2800 (R43078R, sonorisé R43081R)
- Une nouvelle fabrication des HLE BB 300 (R62466, ou 68466 en 3R) version 3 rails jamais réalisée à ce jour et BB 900 (R62613 ou R68613 en 3R) de la SNCF, une HLD 68500 (62903, ou 62904 avec décodeur et son).
- Une réédition des voitures UIC Bc, à toit haut, en livrée vert et gris (45589) ou bleu et gris (45307, ou 64047 en coffret de trois), et celles à toit normal en bleu et gris (45818 ou 45819 avec le sigle à casquette). Ces deux dernières sont proposées en exclusivité par T2M en coffrets de voitures Bc + Ac assorties sous les références 45818 L et 45819 L.
- La rame du " Capitole " est rééditée avec une numérotation différente (R62609 pour le HLE et R64045 et R64046 pour deux coffrets de 4 voitures)
- Un nouveau moule pour la HLE BR 110.1 (R62345 ou, en 3 rails, R68345) et une version avec décodeur, son et pantographe télécommandable (R62350 ou R68350). Nouveau moule également pour la BR 140 (R62348 ou R68348)
- En nouveauté mondiale, cinq voitures de grandes lignes de la DB (différentes

livrées) avec décodeur de fonctions, ouverture des portes télécommandée, et sonorisation (versions 2R et 3R)

- Le “ Mozart “ Paris-Vienne est mis à l’honneur par trois HLE : une BB 15000 SNCF (R62615), une 110.1 de la DB (R62345 ou 68345 en 3 rails) et une 1044 des ÖBB (R62495 ou 68495 en 3 rails), ainsi que par des coffrets de voitures Eurofima des ÖBB (R64017), de voitures “ Corail “ de la SNCF (R64018), ainsi qu’une WR de la DB (R45787)..
- Troisième évocation de rames, le “ Railjet “ autrichien avec une HLE 1116 re-décorée (R62361, ou R68361 en 3 rails), un coffret de 4 voitures assorties dont une voiture-pilote (R64012, ou R64022 en 3 rails), et des voitures complémentaires (R64719 à R64721). Une version sonorisée avec attelages conducteurs est proposée également, les références devenant (R62366 ou R68366) pour la HLE, et pour les voitures équipées des attelages conducteurs, (R64042 ou R64050 pour le coffret, 64722 à 64724 ou 64725 à 64727 en 3 rails pour les voitures séparées).
- La rame automotrice VT 12.5 de la DB (R63130, ou R63131 avec décodeur et son, ou R69131 en 3 rails.
- Les “ Regio Shuttle “ de Stadler, annoncés l’an dernier, en 3 versions (R63180 à 63182, ou en 3 rails R69180 à 69182).
- La rame ICN des CFF, et ses compléments, déjà annoncés en 2009.
- La HLE historique, triphasée, des FS type E 432 (R62380, ou en 3R, 68380)
- En bâtiments, la reconstitution de la mine de Zollern avec la roue à molettes et la halle du puits (R15000), le hall des machines (R15001), le bâtiment de la paie et les lavoirs (R15002), le bâtiment administratif (R15003) et le portail d’entrée (R15004).
- A l’échelle TT, une HL BR 18 de la DR (36025 ou 36026 avec son)

SAI : (H0 et N)

- SAI poursuit ses collaborations avec PIKO, et avec ViTrains.
- Parmi les exclusivités “ France “ on remarque que les HLE des séries BB 8500 et BB 25500 (quatre références pour chacune) bénéficient d’un nouveau moule, tandis que les BB 17000 apparaissent dans les livrées “ béton “ et “ île de France “.. Nouveau moule également pour les HLD de la série 461000 (G 1206) dont bénéficie également la version “ trains de travaux “.
- Les voitures Corail sont éditées dans des livrées TER dont l’Alsace, la Bourgogne et la version InterCités Normandie.
- En préannonce pour 2011, les rames AGC de la SNCF.
- A l’échelle N, l’on retrouve aussi de nouveaux moules pour les HLE BB 25500 et pour des voitures “ corail “ type VU en diverses livrées.
- Comme en H0, les “ corail “ type VTU sont éditées dans des versions TER Alsace et Normandie ainsi que InterCités.
- SAI n’abandonne pas les autos au 1/87ème, dont le catalogue s’enrichit chaque année.

TAMS

- Ce fabricant de matériel de commande numérique annonce une nouvelle version de son “ booster “ B-3, un nouveau module de rétro-signalisation S88-4 (technologie s-88-N) et un adaptateur RJ-45/s-88-N.
- Un nouveau module d’interface entre un PC et un réseau RailCom
- Pour les réseaux pilotés par une centrale “ mfx “ un module de pontage entre sections alimentées par des boosters différents.

- Un logiciel téléchargeable gratuitement pour faciliter la programmation des CV des décodeurs de la série 30 de la marque.
- En collaboration avec Faller, des modules pour équiper d'éclairage des éléments de leur Car-System

TILLIG : (H0)

- Pour célébrer le jubilé, l'AR VT 135 / BR 186, un set de 3 voitures de la DR ép. IV et une WR rouge " Mitropa "
- Des voitures à étage de la DB-Regio, voiture-pilote comprise.
- Un nouveau type de wagon-citerne de la DB
- La voie " Elite " continue à se développer avec de beaux appareils de voie en code 83, et une commande d'aiguille à placer sous la table de roulement..

TRAIN Technology

- Cette firme a élargi son catalogue, et assure en 2010 la distribution de Viessmann / Kibri, Kombimodell, Tillig, Heris, Littfinshi Daten Technik, ClassiX, VK, Adam, NMJ, Modeltorque, Jowi, ToppModell, System Lauer, Win Digipet, Creanorm, Krois Modell, et Ticket to ride !
- Le logiciel " Win Digipet 2009 " sortira cette année en français et en néerlandais.

TRIX : (H0)

- Il semble que Trix redevienne essentiellement la vitrine " 2 rails " de Märklin, on retrouvera donc :
- Le TGV " POS " de la SNCF sonorisé, en coffret de base à 4 éléments (22364) et 3 coffrets complémentaires de 2 voitures (22438, 22439 et 23444)
- Le train historique " Adler " état actuel, après reconstruction (21236)
- Une HLD BR 232 sonorisée (21347), une automotrice à vapeur ép. I (22046)
- Pour l'ép. II, en série unique, une BR 18.1 sonorisée (22181) et six voitures de train rapide (D) en coffret (23394)
- La voiture automotrice panoramique BR 491 sonorisée (22191).
- Pour l'époque I, en plus de l'automotrice à vapeur, une HL B VI des KBSB (22185) et une rame de 5 wagons d'époque très différents (24104)
- Pour les époques II et III un coffret de 2 HLE 2BB2 type EP5 bavaroise, brune, et type E 52 de la DB, verte (22252).
- Actuel : une Traxx BR 185 des HGK (22680) et 3 porte-conteneurs (24361)
- Pour les CFF, l'AM " flèche rouge " en version sonorisée (22865), une R4/4 I sonorisée (22244) et en série unique une rame TEE " Bavaria " (21238)

MINITRIX : (N)

- On retrouve ici aussi un train " D " de l'ép. II avec une HL BR 01 (12276) et 6 voitures (15859), et une HLE EP5 bavaroise, brune, et une rame de 6 voitures et fourgons (15681)
- A l'ép. III une HL BR 52 (12325) et une BR 18.4 de la DB (12474, ou 12473 avec décodeur et son) accompagnée d'une rame de 4 voitures (15875) et d'un complément de 2 voitures de la DSG (15876).
- Un coffret du " Rheinfeil " de 5 voitures et d'une E 10 de la DB (11614)
- Une HLD Traxx BR 285 de la société Hvle (12284) pour trafic lourd, ép. VI.

UHLENBROCK :

- En vedette l'unité de commande " Intellibox-control II " annoncée pour fin 2009, compatible avec tous les éléments " Intellibox " existants, ainsi qu'avec le " Twincenter " et le " Powerbox " de Piko via un bus Loconet.

- En collaboration avec Jowi, un module de contrôle de LED's pour illuminer un fond de décor.(cinq couleurs disponibles).
- Un logiciel pour PC (Lissy-Creator “ pour planifier un réseau mettant en œuvre le concept “ Lissy “ de la firme.
- Un récepteur IR compatible LocoNet (mi-2010)
- Un “ booster “ de 7 A , qualifié lui aussi d'intelligent !
- Le logiciel Win-Digipet 2009 en version réduite (20 engins et 50 accessoires)

- VISSMANN : (H0, TT et N)**
- Un moteur d'aiguillage universel en H0, donc compatible Märklin K et C, avec décodeur incorporé (4554)
 - Un P.N. aux barrières fonctionnelles avec mouvement réaliste
 - De nouveaux modules de sonorisation divers (scies, chevaux, chasseur, etc.).
 - De nouveaux luminaires à LED's dont un mât télescopique pour chantiers, accidents, incendies, etc.
 - Divers personnages animés dans la gamme “ e-motion “
 - En TT et en N, de nouveaux luminaires à LED's
 - En N : une grue à eau motorisée; déjà disponible en H0

- VITRAINS : (H0)**
- De nouvelles livrées des AR et AM de Stadler/GTW, de diverses compagnies,
 - L'AR ALn 990 et sa remorque Ln 990.
 - Un coffret de 3 voitures à étage “ TrenItalia “, y compris la voiture-pilote
 - De nouvelles variantes de la HLE série 16500 de la SNCF
 - Des rames de voitures VB2N de la SNCF en coffret de 4, dans les versions “ Ile de France “, “ Haute Normandie “ et “ Nord-Pas de Calais “
 - Des wagons plats de type Rs de diverses nationalités..

- VK-Modelle : (H0)**
- En nouveauté des autobus “ Solaris Trollino 18 “, de Salzbourg et des “ Solatis U 18 “ de villes allemandes mais aussi de Strasbourg.
 - Un train promenade pour parc avec un tracteur et trois remorques baladeuses
 - Un autobus MAN des années 1970 (plusieurs livrées)
 - 12 modèles de remorques agricoles et cinq remorques de brasseries.

- VOLLMER : (H0)**
- Une boulangerie et un atelier de menuiserie, en matériau qualifié de “ bio “
 - Un garage de village avec pompes et atelier
 - Un restaurant McDonald's de facture moderne
 - Une brasserie avec “ Biergarten “
 - Un commerce de voitures d'occasion

- WIKING : (H0)**
- Une publication retrace, en allemand, les 60 années d'histoire de la marque au travers de photos et de fiches documentaires des modèles produits.
 - Quelques nouvelles voitures : Opel Ascona B, une Mercedes 600,, une MB 220 coupé et des véhicules de police ou de pompiers.
 - Un nouveau véhicule de pompiers complétera la gamme des engins télécommandés par le système “ Control 87 “ présenté l'an dernier

Les chemins de fer belges sous l'occupation allemande en 1914-18

Par Pierre Vankeer

L'invasion brutale de notre pays commença le 4 août 1914, après qu'un ultimatum exigeant le libre passage des troupes allemandes ait été rejeté par le Roi Albert, le Gouvernement et le Parlement, unanimes.

Bruxelles déclarée ville ouverte fut occupée dès le 22 août. Par contre Anvers dotée d'une ceinture de forts teint l'assaillant en respect jusqu'en octobre, permettant ainsi aux armées françaises, après leur défaite de Charleroi, de redresser leur situation sur la Marne. (Rappelez-vous l'épisode des taxis mis à contribution pour amener au front des réserves de fantassins).

Quittant Anvers ployant sous les obus, le Roi fit reculer l'armée jusque derrière l'Yser et procéda aux inondations pour empêcher l'adversaire de progresser. Un lambeau de Flandre occidentale subsista ainsi à l'ouest de la ligne Mer du nord / Dixmude comme symbole de la Belgique libre. Le Roi se fixa à La Panne, tandis que le Gouvernement trouvait refuge à Ste. Adresse près du Havre tout en gardant un contact régulier avec le chef de l'Etat.

Dans une Belgique occupée à 95%, comment fut organisé le service des trains ?

Comme le prévoyaient les conventions internationales, le personnel des Chemins de fer de l'Etat reçut la consigne de se croiser les bras ; Le mot d'ordre fut largement suivi et les exceptions rarissimes. Le réseau passa dès lors sous la coupe des cheminots allemands « militarisés » qui se chargèrent des fonctions de mécanicien, de chauffeur, d'accompagnateurs, de signaleurs et de l'ensemble du personnel des gares, le tout sous une direction centralisée à Bruxelles.

Notre réseau était donc entièrement « germanisé » comme l'étaient les lignes françaises desservant les villes de Lille, de Cambrai, de Valenciennes et de Mézières-Charleville, également soumises à l'occupation allemande.

De nombreux trains « D » circulaient entre la

« Heimat » (mère-patrie) et les territoires occupés. Les trains « D » en Allemagne désignaient des trains dotés de voitures à intercirculation, ce surcroît de confort (?) justifiant le paiement d'un supplément. Certains d'entre eux acceptaient des voyageurs civils alors que d'autres étaient « Nur für Heeresangehörige », c'est-à-dire réservés aux seuls membres de l'armée et des personnes assimilées. Cette tendance s'accrût tout au long de la guerre, et, dans les derniers mois de l'occupation il subsistait peu de trains « D » encore accessibles aux civils.

Des trains « omnibus » circulaient sur les lignes restées ouvertes, mais beaucoup de gares et de haltes n'étaient plus desservies. Il y avait aussi quelques trains qualifiés « semi-directs » où les suppléments dus à bord des trains « D » n'étaient pas exigés.

A ce sujet, nous avons trouvé une mine de renseignements dans un « Amtliches Kursbuch für Eisenbahnen auf dem westlichen Kriegsschauplatz » daté du 1^{er} janvier 1917, qui tenait lieu d'indicateur officiel des chemins de fer sur le front de l'ouest, édité exclusivement en allemand.

Cet indicateur nous permet de mieux comprendre la gestion par les militaires de notre réseau ferroviaire. On trouve par exemple sur l'axe Cologne-Liège-Bruxelles, un train « D » avec WL Mitropa à destination de Courtrai, un autre avec WR de Cologne à Cambrai via Mons. On trouve également de plus longs parcours, tels deux trains Berlin-Bruxelles-Lille, l'un de jour, l'autre de nuit, et un train Cologne-Liège-Namur-Dinant-Charleville-Laon ou Busigny, proches de la ligne de front.

Quant aux trains semi-directs ou omnibus pour la population civile, ils comprenaient par exemple 3 relations quotidiennes Bruxelles-Charleroi, renforcées le mercredi pour les boursiers (!)

Une autre relation importante pour l'occupant nous concernait moins : Lille-Valenciennes-Charleville regagnant la « Heimat » par la Lorraine annexée par le Reich.

Le trafic des marchandises était lui aussi organisé par les allemands en fonction de leurs besoins stratégiques. Quelques trains de charbon purent être organisés entre le « Pays Noir » et Bruxelles, souvent par des itinéraires secondaires, en faisant appel à des volontaires et à la collaboration des charbonnages pour la traction et la conduite des convois.

Quelques tronçons de lignes furent cependant construits à cette époque : la gare de Muno fut reliée à celle de Carignan (F), ce qui avait été refusé en temps de paix. La compagnie de l'Est française voyait en effet d'un mauvais oeil un risque de concurrence du rail belge. Toute la population de la région fut mobilisée pour exécuter ces travaux qui devaient permettre aux allemands de disposer d'une voie stratégique de réserve en cas de sabotages des autres itinéraires. Le tronçon fut défermé par l'administration française après l'armistice.

Le viaduc surplombant la gare de Visé fut construit à la même époque afin de relier directement notre « ligne 24 » à l'Allemagne. Il paraît que des prisonniers russes furent employés à la construction de cet important ouvrage d'art, qui fut conservé après la guerre et constitue encore aujourd'hui un élément majeur de l'axe Anvers-Montzen-Allemagne.

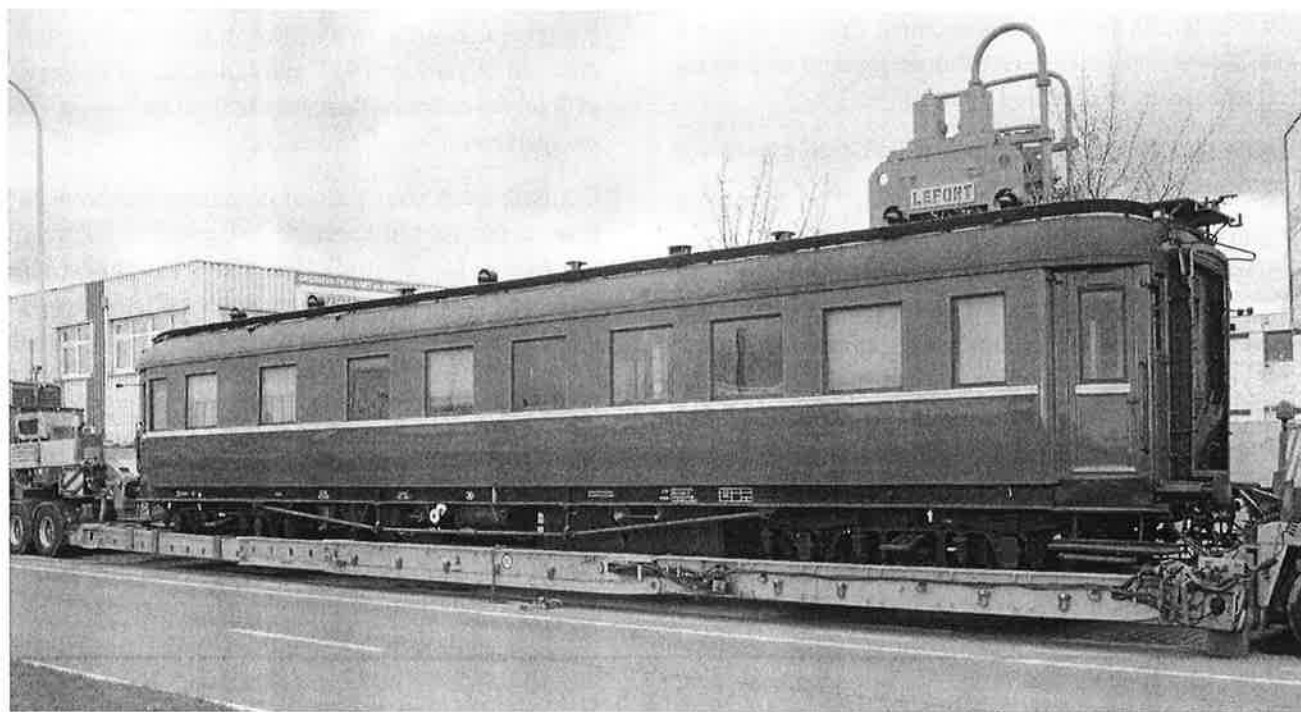
La population avait tendance à bouder ce réseau allemand et utilisait autant que possible les chemins

de fer vicinaux, même pour de longs parcours tel Bruxelles-Liège via Saint-Trond, bien que les contrôles des militaires soient fréquents pour traquer les transports de ravitaillement et notamment des « Kartoffel » et autres denrées rationnées. .

Ce thème fut évoqué en 1938 dans un film satirique « Ersatz et Kommandantur » (avec le comédien belge Gustave Libeau), dont toutes les copies durent être détruites lors de l'invasion de 1940. Des cinéastes patriotes parvinrent à en préserver une copie qui nous permet de revivre encore aujourd'hui des épisodes de la « rage allemande ».telle que nous la subissions à l'époque..

Vers la Flandre, plus précisément vers Gand, la liaison SNCV était moins commode car il y avait un hiatus entre Bruxelles et Assche (orthographe de l'époque) qui imposait l'usage des « Tramways économiques bruxellois » jusqu'à Berchem Ste. Agathe/Gare où des propriétaires de calèches offraient leurs services pour conduire les voyageurs aux cris de « Assche Madam, Meneer ». Au bout d'une course hypomobile le voyageur pouvait ainsi rejoindre le vicinal à vapeur Assche-Alost-Wetteren-Gand.

Voilà, évoquées par quelques exemples les difficultés de voyager dans la période 1914-18, et les façons dont on pouvait y faire face avec notre légendaire sens de la débrouillardise.

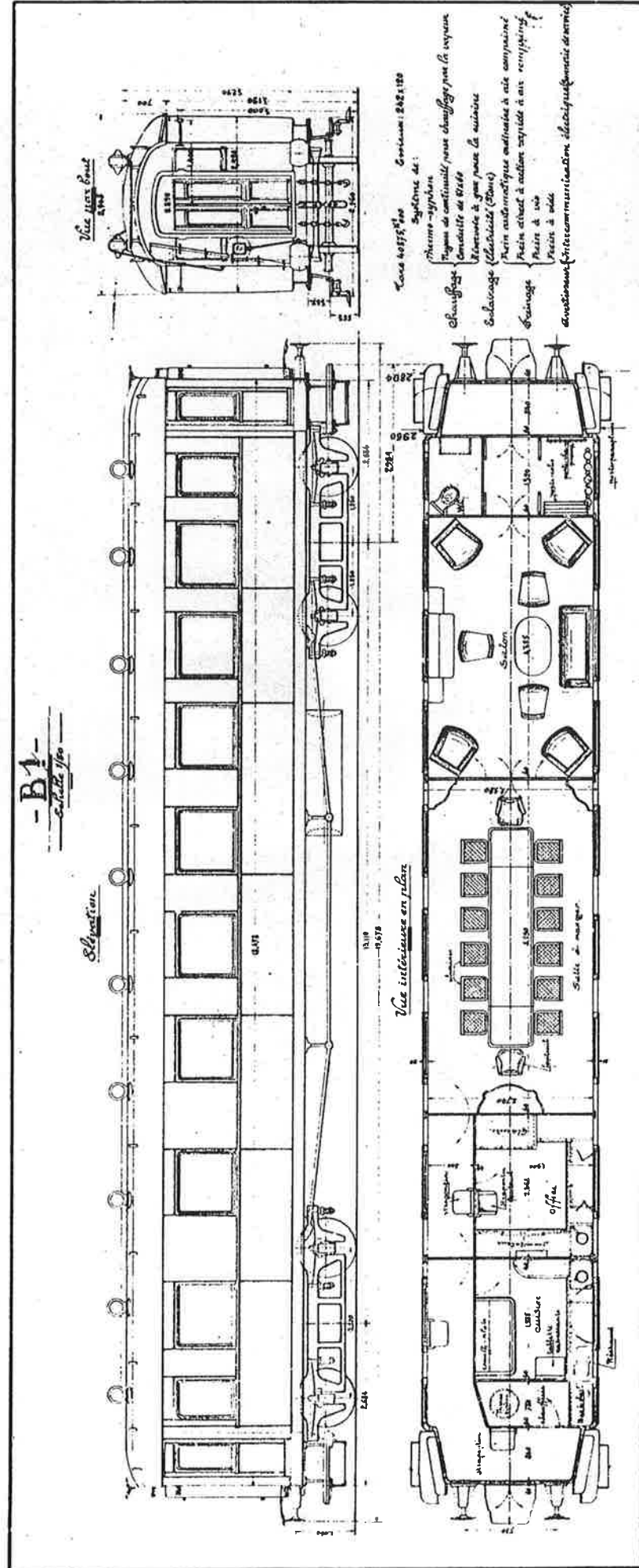


*Voiture royale « B1 » sur sa plate-forme de transport à destination du musée d'Utrecht (NL)
Voir commentaire page 19 – Photo Jacques Mathieu, le 31/03/2010.*

Le « Spoorwegmuseum » d'Utrecht organise du 15 avril au 5 septembre une ambitieuse exposition « ROYAL CLASS » consacrée aux trains royaux d'Europe.

La SNCB a décidé d'y contribuer en exposant la voiture B1, voiture salon-salle à manger du train d'Albert Ier, construite en 1912 telle qu'elle fut réaménagée à l'issue de la guerre 14-18.

Ce matériel n'étant plus conforme aux normes actuelles de circulation, un acheminement par la route fut décidé, ce qui n'était pas un gage de sécurité, puisque le tracteur tomba déjà en panne avenue de Vilvorde à Schaerbeek – voir photos page de couverture et page 18.



Plan original de la voiture royale "B1", salon, salle à manger construite en 1912 pour Albert 1er.

Conjointement avec la voiture-lit "A3", construite à la même époque, elle constitua la base du train royal dit de 1921, utilisé par le Roi pour ses déplacements, notamment vers la Côte d'Azur

Visite de la section FSR au CFR

Le 27 janvier dernier, le club ferroviaire de Rixensart (CFR) nous avait invités pour une petite visite amicale de ses installations. Les visiteurs présents pour la circonstance étaient des membres du CFME (Club Ferroviaire Miniature d'Enghien) avec son président Patrick mais aussi des membres du CFC-Bruxelles FSR, parmi lesquels votre serviteur et son (new) président Daniel.

L'accueil du C.F.Rixensart fut fort agréable et la visite plus qu'instructive et conviviale. C'était l'occasion également pour plusieurs d'entre nous de découvrir ce charmant petit réseau miniature.

Après un bref exposé nous avons pu admirer de plus près la réalisation. Celle-ci consiste en la représentation de la gare de Trois-Ponts, traversée par un circuit classique en ovale rejoignant à l'arrière une gare cachée. A remarquer, la signalisation de type mécanique fonctionnelle du côté Gouvvy mais par contre de type plus actuel du côté Liège.

Géré par un système numérique le réseau permet des circulations et manœuvres variées, comme sur le ligne 42 réelle, avec un embranchement figurant l'amorce de la fameuse ligne 45 vers la Vennbahn. L'aménagement en cours du décor permet de deviner l'ampleur spectaculaire que prendra celui-ci grâce à ses falaises.

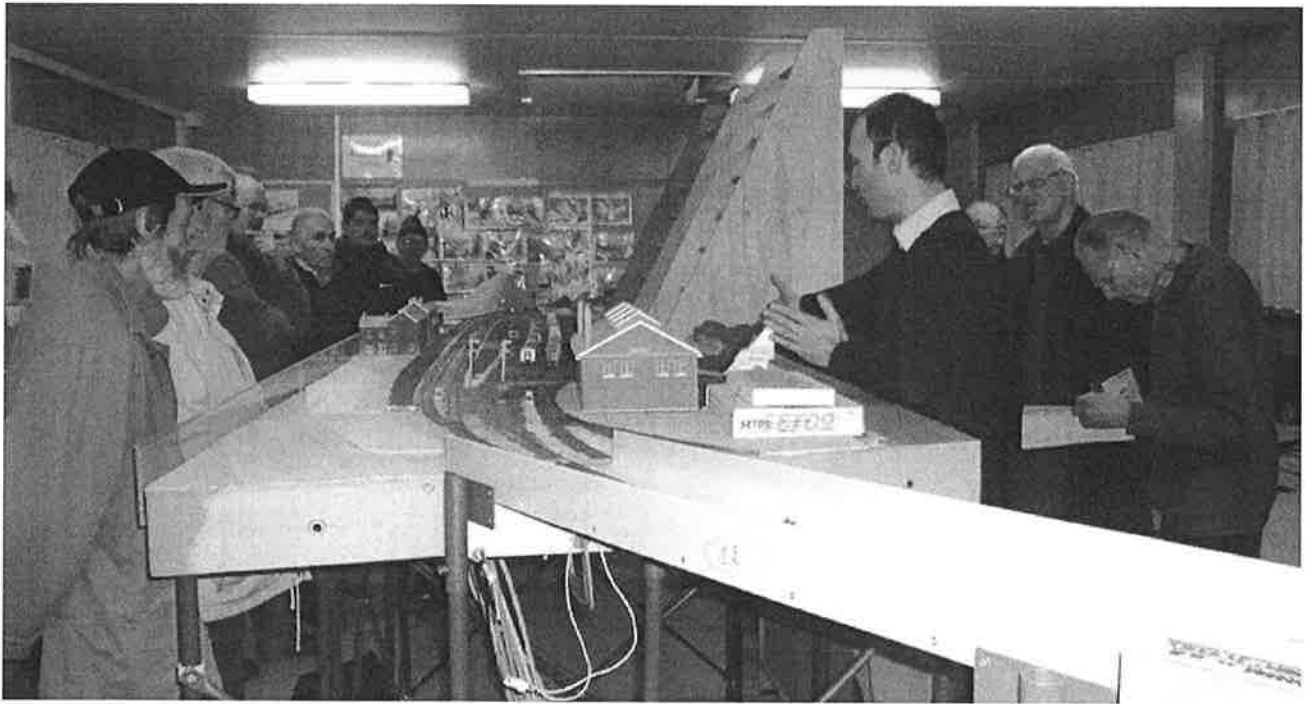
De l'avis de tous, les échanges techniques furent très enrichissants mais la visite suivie des entretiens au bar, fut trop courte. Il fallut en effet l'interrompre du fait des intempéries qui nous firent craindre le pire pour revenir en sécurité sur Bruxelles.

Assurément, c'est le genre d'évènement à rééditer dès que possible avec encore plus de membres présents. Nous tenons à remercier Michel Liégeois et ses fervents adeptes du rail pour cette soirée. Nous leur souhaitons de maintenir leur club sur de bonnes voies.

André Mertens



Le trio de présidents. De gauche à droite : Daniel (FSR), Michel (notre hôte), et Patrick (CFME)



Le petit mot du Président

A tous , bonjour

A l'Assemblée Générale du 15 janvier 2010, vous m'avez désigné comme successeur de Guy Bridoux et nommé ainsi comme nouveau Président du CFC - Bruxelles.

Je tiens tout d'abord à saluer le dévouement de Guy tout au long de ces années mais aussi la compréhension de son épouse pour avoir supporté toutes les heures de travail que cela représente entre-autre pour éditer le Ferro-Flash.

Dans les mois à venir, je compte sur le dynamisme et la créativité de tous pour mettre à profit de nouvelles perspectives qui s'ouvriront au cours de l'année pour notre club. Nous devons entre-autres nous adapter à la nouvelle législation en matière d'association de fait. Cela entrainera malheureusement une séparation définitive de nos compagnons de Haine St. Pierre. Nous nous sommes donc rendus en compagnie de Guy à la rencontre de leur Président afin de coordonner nos points de vue.

Dans la foulée, le comité que nous avons formé à l'occasion du récent mandat, a approuvé le nouveau règlement intérieur ainsi que diverses dispositions à prendre quant à notre situation dans les locaux de la gare.

Nous avons également pour but de mieux nous faire connaître auprès d'autres clubs et un petit memo à été élaboré pour marquer notre présence à Woluwé. Des premiers contacts sont déjà réalisés avec nos visites au C.F.Rixensart et à l'ALAF à Ougrée ainsi que nos visites à Dortmund et au PTVF pour les 175 ans du Chemin de Fer. Une approche avec plusieurs membres de Febelrail comptant 26 associations a déjà été entamée lors de l'Assemblée Générale qui se tenait à Asch.

Les derniers événements survenus à la SNCB, nous ont pour l'instant fait fondre l'idée d'une porte ouverte dans les locaux de la gare de Schaerbeek point de départ des trains à vapeurs lors des festivités de la ligne "Bruxelles-Mechelen" prévues en Mai 2010.

D'autres projets et préoccupations pointent timidement le nez avec le fameux "Musée National du Chemin de Fer" mais cela, c'est une autre histoire.

Daniel Leydens

In Memoriam

La section FSR de notre club doit à nouveau déplorer le départ de l'un des siens. Notre ami Raymond Legros est décédé ce 21 février suite à l'évolution rapide d'une maladie détectée à la fin de 2009. Nous présentons à Eliane son épouse, à sa fille Joëlle et à l'ensemble de sa famille nos condoléances émues.

A la demande des siens, notre Président d'honneur, s'exprima en ces termes lors de la cérémonie de funérailles :

Raymond,

Le faire-part que nous venons de recevoir avec tristesse évoque comme qualité première la fidélité. Le Club Ferroviaire du Centre auquel tu fus fidèle pendant tant d'années a tenu à venir en témoigner et à t'adresser un dernier salut.

Tu étais parmi nous un modéliste complet digne de servir d'exemple à nombre de jeunes recrues.

Non seulement tu aimais, bien sûr, voir circuler les plus belles pièces de ta collection, mais tu aimais avant tout la recherche d'une parfaite conformité du modèle à l'original.

Passées entre tes mains les maquettes du commerce étaient savamment transformées, et tu n'hésitais pas, lorsqu'il y avait lieu, à imaginer des procédés originaux pour arriver à tes fins.

Ce talent tu avais également le souci de le faire partager en rédigeant pour notre journal des articles étayés de dessins particulièrement explicites.

A ces raisons il faut ajouter, et c'est essentiel, la gentillesse et l'amabilité qui étaient caractéristiques de ton comportement au sein du club.

Pour tous ces motifs, nous regretterons de ne plus te voir parmi nous, toujours accompagné de ta fidèle Eliane, mais nous n'oublierons pas ce que tu nous as apporté au cours de ces longues années.

Adieu, Raymond !

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Mercredi 21 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 23 avril

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 24 avril

CFC / Bruxelles Visite à L'ALAF (Ougrée). Inscriptions et directives disponibles à FSR

Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule. (à confirmer le 21/4)

Dimanche 25 avril

CFC / Centre Grande reprise du « Petit train d'Houdeng » et des circulations « Vapeur Vive » à la Crèche, 339 Chaussée Houtart

Aywaille 58^{ème} grande bourse internationale, de 9 à 13 h, salle St. Raphaël à Aywaille

Merksem Bourse organisée par Vercauteren, salle BART, Bartholomeusstraat 9a
Info :052/20 33 03 ou info@veiligenvercauteren.be

Mercredi 28 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 30 avril

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 1 mai

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade ,24 (Accès par l'A27)

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80

Mercredi 5 mai

SNCB Festivités du 175^{ème} anniversaire : voyages vapeur (trois HL en chauffe), première pierre du musée à FSR, etc. Information préliminaire à préciser.

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 7 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 8 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 5/5)

Mercredi 12 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »

Vendredi 14 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

C.F.R. Réunion mensuelle à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart.
Gérard Defalque présentera « Historique de la ligne 141 »

Dimanche 16 mai

Woluwé Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au « Shopping Center »

- Mercredi 19 mai
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
- Vendredi 21 mai
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
Projections à thème ; films ferroviaires des années '80 et '90 de J.P. Hoven et J.L. Franco
-
- CFC Bruxelles Réunion mensuelle : programme animé par Michel Liégeois, président du CFR.
"La province de Brabant du temps des vicinaux"
- Samedi 22 mai
- CFC / Centre Réunion des anciens du « Club des Jeunes de Jolimont » à 20 h à la Gare-musée de HSP.
- Dimanche 23 mai
- CFC / Centre Le « Petit train d'Houdeng » circule à la Crèche, à la Crèche, 339 Chaussée Houtart
- Mercredi 26 mai
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
- Vendredi 28 mai
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
- Samedi 29 mai
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule
- Mercredi 2 juin
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
- Vendredi 4 juin
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
- Dimanche 6 juin
- R.M.M./ Namur 7ème grande bourse organisée par le R.M.M. et l'Association des professeurs, de 9 à 13 h à l'institut technique Henri Maus, place de l'école des cadets
- Mercredi 9 juin
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »
- Vendredi 11 juin
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
-
- C.F.R. Réunion mensuelle à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart.
Guy Bridoux évoquera en images le congrès du MOROP 2009 (excursions, visites de Stadler, de Hag, etc.) et quelques impressions de Nürnberg 2010.
- Samedi 12 juin
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 9/6)
- Dimanche 13 juin
- MSL Malines Bourse d'échanges ferroviaire de 9 à 13 h, à la Wijkzaal, Mahatma Gandistraat, 25, Malines
- Mercredi 16 juin
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
- Vendredi 18 juin
- CFC Bruxelles Réunion mensuelle : "Trèves au temps de la vapeur", film N/B présenté par André Hiernaux
-
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
Projections à thème : des « diesel » en vrac.
- Dimanche 20 juin
- Woluwé Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au « Shopping Center »
- Mercredi 23 juin
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

- Vendredi 25 juin**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
- Samedi 26 juin**
- PFT/TSP Parade de matériel à Saint-Ghislain
-
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule
- Dimanche 27 juin**
- CFC / Centre Le « Petit train d'Houdeng » et les circulations « Vapeur Vive » à la Crèche, à la Crèche, 339 Chaussée Houtart
-
- Bourse ADLER** De 11 à 16 h, à Köln, Technologie Park, Konferenzzentrum, Eupenerstrasse, 161.
- Mercredi 30 juin**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
- Vendredi 2 juillet**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
- Dimanche 4 juillet**
- Bourse ADLER** De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80
- Mercredi 7 juillet**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
- Vendredi 9 juillet**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée
- Mercredi 14 juillet**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »

**Lampenhuis
NMBS
Bouwkit**

**Lampisterie
SNCR
Boîte de
construction**

pb Models

Tel & Fax
+ 32 (0)3 353.24.10

e-mail
info@pb-messingmodelbouw.com
pbmessingmodelbouw@skynet.be
pbmodels@hotmail.com

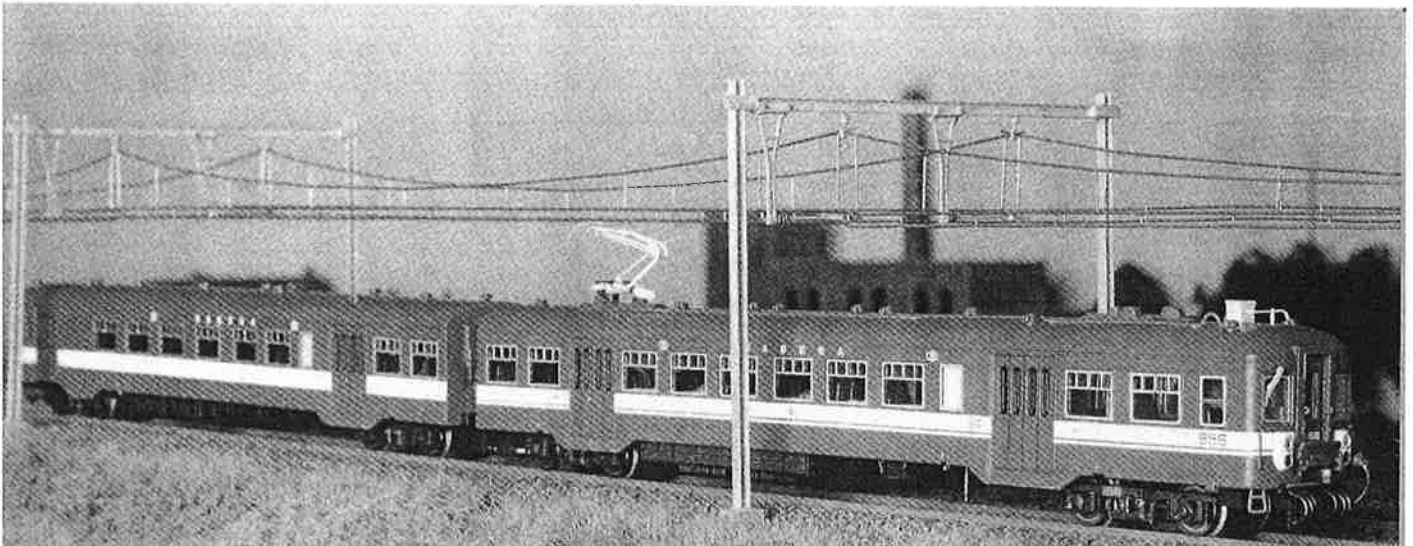
voir également
www.pb-messingmodelbouw.com





pb-Models

99022



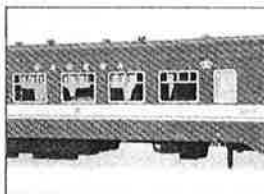
s.p.r.l. **Jocadis**
Trains & Trams Miniatures

Rue de Bruxelles 53, 7850-Enghien
 www.jocadis.be • e-mail: webmaster@jocadis.be
 Tél. 0032 (0)2 395 71 05 - fax. 0032 (0)2 395 61 41



JOC 35300 (2R) AM 851 Sabena 2 Pantos
 JOC 35301 (3RD) AM 851 Sabena 2 Pantos

JOC 35302 (2R) AM 856 Sabena 1 Panto
 JOC 35303 (3RD) AM 856 Sabena 1 Panto



Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Altheart - Atlas - Auhagen - AWM - Bachmann - Bec Kit - Berno - Berka
 - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ER decor - ESU - Euro
 Scale - Evergreen - Falter - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gaugomaster - GoraNova - GPP
 - Gunther - Grutzold - Hag - Haxo - Hebi - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödi - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - Jocadis
 - Jordan - Jouef - Kade - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Lilliput - Lima
 - LG Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mehano - Merkur - MGM - Microscale - Microtrain - Motorail - MZZ
 - Noch - Norscot - NMSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola - Preiser - Precision Scale - Proto 2000 - Proxxon
 - Rail Top Model - Ricko - Rietze - Rivarossi - Roco - Romford - Roundhouse - Sachsemodelle - Schneider - Schuco - SES
 - Seuth - Sommerfield - Spieth - Spörle - STL Models - Symoha - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock
 - Uhu - Unimat - Viessman - Vitrains - Vollmer - W&H - Walther - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics - ...

HEURES D'OUVERTURE:

Fermé le lundi
 mardi et mercredi 9.30h - 12h 14h - 18h
 jeudi 14h - 18h
 vendredi et samedi 9.30h - 12h 14h - 18h
 dimanche (sauf juillet en aout) 10h - 12h

0000 0102 TMH-AJ00008